



## LANGZEITTEST – TEIL 9

### Concorde Concerto 845 F auf IVECO DAILY 60 C17 (Aufgelastet auf 6,5 t)

**Kilometer-Etappe:** 69.978 – 79.115 km

**Alter und Testdauer:** 3 ½ Jahre

Wieder bereiste unser Concorde Strecken, die teilweise alles von ihm forderten (v.a. wegen schlechter Straßenverhältnisse): Wir bereisten Polen (Schwerpunkt Masuren und polnische Ostseeküste) unternahmen verschiedene Deutschland-Kurztouren und hatten Frankreich (Loire und Paris) auf dem Reiseprogramm.



#### Zum Aufbau:

Trotz teilweise wirklich schlechter Straßenverhältnisse im Bereich Masuren und pol. Ostseeküste, hatten wir vom Möbelbau (bis auf 2 Klappen von Oberschränken die neu eingestellt werden mussten) keinerlei unnötige Zusatzgeräusche zu verbuchen. – Die Elektrik arbeitete ohne Störung. Nur unsere automatisch einfahrbare Trittstufe in den Aufbau, fuhr zum wiederholten Male (beim Fahrzeugstart) nicht automatisch ein. Erneut wurde hier der Außenschalter getauscht. Im Sanitärbereich hatte das Druckausgleichgefäß einen Riss bekommen und brachte bei eingeschalteter Wasserpumpe Wasserverlust in kleinen Mengen. Dies ein Materialfehler eines Zulieferartikels, der nicht dem Hersteller der Basis angelastet werden kann, da das Gefäß ordnungsgemäß montiert war. Vielleicht waren dem Gefäß auch die teilweise sehr

schlechten Straßen einfach eine zu große Dauerbelastung.

#### Zur Basis:

Motor, Getriebe und Elektrik ließen uns zu keinem Zeitpunkt im Stich. Allerdings auch hier 2 Dauerprobleme, die uns seit Fahrzeugkauf begleiten: Die Airbagleuchte flackert erneut immer wieder während der Fahrt (damit Unsicherheit ob der Airbag in Funktion oder nicht) und die Außentemperaturanzeige funktioniert einmal – dann wieder nicht. – 2 störende Kleinigkeiten die nun aber einmal zu 100% bereinigt werden sollten. – Es wurde erneut der Außentemperaturfühler getauscht und ebenfalls die Steuereinheit vom Airbag gewechselt (Gesamtkosten für diese Aktion rund 400,00 €). Bei schlechten Straßenverhältnissen nervte ein Klappern, das vom Armaturenbrett des Fahrers kam.

Durch Anbringen des Profils „Decorative Trim“ mit Gummilippe um die klappernde Armaturenbrettabdeckung und einkleben von „Rubber-Seal – P-Sections – X2199HT“ in den inneren, zum Fahrer hin abgewinkelten Teil der Abdeckung, wurden diese Störgeräusche nunmehr nachhaltig behoben. Herr Holst von IVECO Süd-West in Kaiserslautern, der diese Arbeiten betreut hat, kann nun jedem, der ähnliche Probleme hat, sicher weiterhelfen (unter dem Hinweis: Testreisemobil AS-Freizeit Service). – Wir fahren derzeit noch immer den ersten Reifensatz! Auch das ist erfreulich anzumerken.

#### Zum eingebauten Test-Sonderzubehör:



#### Kloft Retarder:

Keine Störungen waren zu verzeichnen. Seit Einbau funktioniert er problemlos und ohne jegliche Ausfälle. Nach wie vor ist dieses Sicherheitszubehörteil für uns ein „MUSS“ für diese Fahrzeuggröße, das uns das Fahren angenehmer und sicherer gestaltet.

#### Efoy-Brennstoff Zelle Typ 1600:

Auch hier keine Störungen und stets zuverlässige Funktion. Nach wie vor ist uns die Brennstoffzelle besonders im Herbst-Winter Halbjahr ein „Begleiter“ geworden, auf den wir nicht mehr verzichten möchten. Eine Woche und länger ohne 220V-Anschluß an einer Stelle stehen, stellt kein Problem dar.



#### SAT-Empfang mit der CrystopDisplay Auto-sat-Anlage:

Störungsfreier, problemloser Empfang (auch jetzt wieder in ganz Polen) und äußerste Bedienungsfreundlichkeit erfreut den Besitzer dieser Anlage mit großem Spiegel.



#### HPR-Lichtmaschinen-Spezialreglersystem:

Auch hier nach wie vor keinerlei Probleme. Das System erfreut weiterhin durch Zuverlässiges, schnelles und 100%-iges Laden während der Fahrt. Hinweis für Concordefahrer: Laut Concorde-Aussage soll eine neuer bzw. modifizierter Einbau der Bordelektrik



bei Concorde dafür sorgen, dass das HPR-System, bei den meisten Concorde-Serien entbehrlich macht (genauere Hinweise bitte bei Herrn Dietz Concorde-Werkstattleitung erfragen).



#### **Xantrex Wechselrichter Typ 1800i:**

Unser Wechselrichter gibt nie auf. Alle 220V-Lastungen, die wir ihm (einschl. Haarfön) auferlegen, steckt er problemlos weg. Empfehlenswert also dieses Gerät, das über Firma EKO Power Karl-H.-Beckurts-Str.13 in D-52428 Jülich bezogen werden kann.  
[www.ekopower.de](http://www.ekopower.de)



#### **Der Dometic- Zentralstaubsauger (Festeinbausauger):**

Eine wirklich ideale Lösung. Sein bis auf ca. 9m ausziehbarer Saugschlauch lässt uns von einem festen Anschlusspunkt aus das ganze Mobil problemlos reinigen. – Auch hier keinerlei Störungen während unserer kompletten Testphase. – Eine wünschenswerte Änderung wäre hier nur eine stufenlose Regelung der Saugkraft und damit auch der Lautstärke des Gerätes.



#### **Profile der Fa. TACO (von uns verwendet gegen Klappern am Armaturenbrett)**

Wir haben oben Störgeräusche vom Armaturenbrett des Iveco kritisiert. Hier Angaben zur Ver-

triebsfirma (meist auch auf dem Caravan Salon Düsseldorf vertreten) für diese nützlichen, für verschiedenste Zwecke einsetzbaren Profile (man findet hier jedes Wunschprofil mit oder ohne Gummidichtung): TACO Europe Lorentzweg 8  
NL-5480 TP Schijndel.  
[www.taco-europe.de](http://www.taco-europe.de)



#### **Otten-Automotive Topper-Bettauflage:**

Die Fa. Otten ist für Matratzen (und hier v.a. auch Reisemobilmatratzen) und Lattenroste bekannt. Wir haben in unserem Reisemobil keine Ottenmatratze, wollten unsere 2-geteilte Matratze aber durch die so genannten Topper-Vincent Auflage aufwerten. Es ist eine ca. 3 cm-Auflage, die nicht nur die Matratzenritze überbrückt sondern sich angenehm der Körperform anpasst. – Somit ergibt sich ein klares „Plus“ an Liegekomfort.



#### **Neu unser Beleuch- tungs-Stromspartest:**

Hierzu ließen wir uns von Concorde in Aschbach LED-Leuchten des Herstellers Tecnoled (Bartolacci Design di Andrea Bartolacci) Via Lisbona 7/A in I-50065 Pontassieve (Firenze) einbauen.  
[www.tecnoled.it](http://www.tecnoled.it)

Es wurden folgende Test-Produkte eingebaut:

1. *PLX ELSI 3 W3690 Plafoniera 3 PWLED Bianco 90°* (von uns als

Decken- und Wandleuchte eingesetzt)



Unsere 2 Serienspots in der Fahrzeugmitte bringen es beim Verbrauch auf ca. 1,8 (A) – die angegebene LED-Deckenleuchte auf nur 0,2 (A).

2. *LNR-RG 5 W3690 Lampada Lineare 5PWLED Bianco 90°*. Diese Lampenleiste hat einen 2 – Helligkeitsstufen-Schalter (von uns als Küchenleuchte eingesetzt)



2 Serienspots bringen es wie unter 1.) auf ca. 1,8 (A) – die LED-Leiste bei schwacher Stufe auf ca. 0,1 (A), bei voller Leistung auf ca. 0,6 (A).

3. *HAT FLEX 1 W3690 Faretto 1PWLED Bianco 90°* (wird an unserer Dinette eingesetzt)



1 Serienpot im Bereich der Dinette kommt auf ca. 0,9 (A) unser LED-Warmlicht-Spot auf ca. 0,2 (A)

4. *LT Flex 12 W3690 Faretto 12LED Bianco 90°* (im Schlafbereich als Leselampe eingesetzt)



1 Normalspot im Schlafbereich bringt es wieder auf ca. 0,9 (A) – unser flexibler Kaltlichtspot auf ca. 0,1 (A).

Für uns war nun wichtig zu testen: Geben die nachgerüsteten LED-Leuchten im Vergleich zu den Serienspots im Reisemobil ausreichend Licht und wie viel Strom sparen wir in (A) berechnet?

Die Lichtausbeute der eingesetzten LED Leuchten ist für das Auge etwas schwächer, aber sie wird von uns nicht als unangenehm (oder zuwenig) empfunden.

#### **Die Stromersparnis deutlich sichtbar!**

Wenn wir nun daran denken, dass Licht (neben Fernsehen + Radio) im Reisemobil der größte Stromfresser ist, und wenn wir eben auch einmal längere Zeit ohne 220V-Anschluß stehen wollen, so sind die getesteten LED-Lampen eine äußerst empfehlenswerte Nachrüstung.

Ob man nun alle Fahrzeuge nur noch mit LED-Lampen ausstatten sollte, ist eine Frage des gewünschten Lichtbedarfs und der persönlichen Lichtempfindung – wir finden die LED-Lösung genial, empfehlenswert und vollkommen ausreichend für die wohnlichen Bedürfnisse.

Zudem muss man auch berücksichtigen: Für einen Normalspot könnten Sie im Schnitt 8 - 9 LED-Spots (wie von uns getestet) betreiben und dann hätten Sie bald



„Sportplatzbeleuchtungs-niveau“ nur mit LED-Spots. – Außerdem gibt es ja auch viele verschiedene Arten von LED-Leuchten, die mehr oder weniger kälteres oder wärmeres Licht geben (siehe auch unsere Position 2.).

Wir können die neu im Test betriebenen Tecnoled-Leuchten wirklich empfehlen und sind gespannt, wie es auf Dauer mit ihrer Haltbarkeit aussieht.

#### **Fazit zu unserem Testbericht 9:**

Abgesehen von ein paar kleinen, sich wiederholenden Fehlern, die fast alle im Bereich Zubehörindustrie zu suchen sind, sind wir mit unserem Testergebnissen nach wie vor sehr zufrieden.

Auch 2 fällige Jahresinspektionen, die wir für die Basis bei Iveco Süd-West in Kaiserslautern und für den Aufbau bei Concorde in Aschbach

durchführen ließen, zeigen uns wieder, dass sowohl das Iveco-Team unter Herrn Eberhahn, Herrn Holst und Herrn Geib, wie auch das Concorde-Team unter Herrn Dietz, Herrn Ultsch und Kollegen, nach wie vor **beste und sauberste Arbeit leistet!** – Überall denkt man für den Fahrzeugbesitzer mit, versucht seine Kosten so klein wie möglich zu halten und verlässt das Fahrzeug erst nach End-

kontrolle mit entsprechender Reinigung. – Sind Reisemobilmfahrer auch oft nervig mit Sonderwünschen betreffend den Aufbau – das Concorde-Team in Aschbach hat immer ein Ohr für Sie – und ganz nebenbei einen tollen Reisemobil-Stellplatz!

Gehen wir in die nächste Testrunde – für alle Interessierten: bis bald an dieser Test-Seite unseres Magazins!

# **Concorde**

## **REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT**

